

MENSAJE DEL GOBERNADOR
DEL ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO
HONORABLE RAFAEL HERNANDEZ COLON
ANTE LOS MIEMBROS DEL OVERSEAS PRESS CLUB

26 DE JUNIO DE 1989
SWISS CHALET, SANTURCE

Me complace poder saludarles en esta actividad.

Quiero ante ustedes hablar hoy de la obra de gobierno que se realiza en este cuatrienio. Obra que, cara a los principales problemas que ha enfrentado el país por décadas, busca soluciones para enfrentarlos con realismo y creatividad.

En mi Mensaje de Estado en marzo adelanté la estrategia que seguiríamos para darle a Puerto Rico una infraestructura moderna; con amplias y eficientes redes de carreteras; con sistemas para la disposición de desperdicios; con la capacidad generatriz que atendiera la demanda del desarrollo económico; y con los sistemas de alcantarillados, el tratamiento de aguas usadas, las áreas portuarias y las viviendas necesarias.

Me satisface anunciar que tres meses más tarde esta estrategia está plenamente encaminada. El gobierno está en marcha; y camina a todo vapor para impulsar el desarrollo económico indispensable para que se le haga justicia social a cada puertorriqueño. Mi gobierno se dirige con dinamismo

a superar los retos que nos permitirán alcanzar la calidad de vida que deseamos.

Para ello estamos dando prioridad a la infraestructura. Como ustedes saben, actualmente estamos analizando las distintas alternativas que hay a fin de capitalizar el Fondo para la Infraestructura; Fondo que habrá de suplementar con un capital inicial de un billón las otras fuentes de recursos utilizadas para la inversión pública.

Para aumentar la capacidad de generar energía eléctrica, su disponibilidad y su confiabilidad, nuestra inversión en este cuatrienio, alcanza los \$878 millones. Hemos puesto en marcha proyectos de envergadura como la construcción de la planta millonaria de ciclo combinado, la construcción y rehabilitación de líneas de transmisión y subestaciones a través de la isla, mejoras capitales a centrales generatrices y una inversión de más de medio millón para la conservación y mantenimiento del sistema de energía eléctrica.

La Autoridad de Acueductos y Alcantarillados sigue cumpliendo con su agenda billonaria de

rehabilitación, dotando así a nuestros municipios de la capacidad de crecimiento industrial, comercial y poblacional que durante 8 años les negó la negligencia del partido de la oposición. En los pasados 6 meses, la Triple A comenzó una veintena de proyectos por valor de \$30 millones, además de completar la construcción de otros 21 a un costo de más de \$60 millones, con lo que han sacado del arresto --en ese plazo-- a 12 plantas de tratamiento de aguas usadas. Durante los próximos 6 meses esperamos eliminar 7 plantas adicionales, y las restantes 10 proyectamos quedarán libres durante el transcurso del año que viene.

Al presente, Acueductos está estableciendo una red de laboratorios regionales en toda la isla para asegurar la calidad el agua potable servida, mediante análisis químicos y bacteriológicos rápidos y eficientes. En mayo pasado inauguramos el laboratorio regional de Guayama. Hemos ordenado equipos técnicos sofisticados para los laboratorios de Mayagüez y Humacao, los cuales esperamos inaugurar en los próximos 6 meses. El año que viene

estaremos inaugurando los laboratorios regionales restantes.

En el asunto vital de la disposición de desperdicios, La Autoridad para el Manejo de Desperdicios Sólidos, está desarrollando un Plan Maestro, con medidas a corto y largo plazo. El plan de acción a corto plazo ha analizado la situación de cada uno de vertederos municipales existentes; y ha elaborado estrategias ajustadas a las necesidades de cada caso. Se han determinado ya las guías de rehabilitación y construcción de facilidades para encaminar a los municipios en la transición hacia las metas de regionalización y tecnología de vanguardia que hemos fijado. Para impulsar el Plan de Acción a Corto Plazo, he destinado \$30 millones en fondos para construir nuevas facilidades, rehabilitar las existentes útiles, eliminar vertederos clandestinos y adquirir equipo pesado especializado. Por otro lado, el Banco Gubernamental de Fomento ha nombrado un sindicato de casas de corretaje a fin de estructurar los financiamientos necesarios para

nuevas facilidades de desperdicios sólidos. Ya este sindicato está próximo a completar el financiamiento de la planta de desperdicios sólidos de San Juan.

Siendo ARPE un organismo clave al desarrollo, hemos adicionado \$1 millón al presupuesto de la agencia. Estamos analizando su estructura con el objetivo de poder, someter en la próxima sesión legislativa una propuesta de re-estructuración que incluya un mecanismo que le permita generar fondos para financiar sus operaciones conforme exige el desarrollo de Puerto Rico. De inmediato hemos reclutado y destacado más personal especializado, entre otros más ingenieros. Y por primera vez hemos dotado de computadoras a cada una de las oficinas regionales y subregionales de la Agencia, para sustituir el proceso manual en la preparación de informes y resoluciones y agilizar sus gestiones.

La Telefónica sigue llevando su servicio a cada rincón del país, modernizando la red con lo más avanzado en la tecnología y consolidando a

Puerto Rico como centro internacional de comunicaciones con avances como la instalación del primer cable de fibra óptica submarino el año que viene y la instalación de una nueva estación terrena en Humacao para llamadas internacionales desde nuestra red. En el pasado mes de mayo, nuestra red telefónica completó el reemplazo de todos sus equipos electromecánicos. Ya la red es en 100% digital.

A través de toda la isla estamos viendo los barriles anaranjados que marcan la actividad de construcción de autopistas, carreteras, puentes, ampliaciones de un plan de carreteras que asciende a \$878 millones para un tránsito rápido y fluido. Por su parte, la Autoridad de Carreteras ha iniciado este año más de 80 proyectos por un total de \$150 millones. Y, el 22 de junio pasado, firmó contratos para la construcción de 8 proyectos adicionales en los cuales figura la reconstrucción de la PR-3 desde Canóvanas hasta Río Grande. La reconstrucción de esta carretera de Río Grande hacia Luquillo está muy adelantada y las mejoras

realizadas están proveyendo un alivio inmediato a los usuarios. Y en el área metropolitana, los proyectos Agua-Guagua y Metrobús siguen bien encaminados.

La Autoridad de los Puertos entrará ahora en una nueva etapa como promotora del desarrollo económico y de la transportación. Hemos radicado un proyecto ley para ampliar y fortalecer su rol de apoyo a nuestro comercio, industria, manufactura, turismo y transportación; separándolo del Departamento de Transportación y Obras Públicas y creando una Junta que incorpora a los principales jefes de agencia relacionados con el desarrollo económico del país.

Puertos está desarrollando un vigoroso plan de Mejoras Capitales en el Aeropuerto Luis Muñoz Marín que sobrepasa los \$12.4 millones. Por otro lado, la modernización del Aeropuerto incluye un nuevo terminal internacional y andén a un costo estimado de \$20 millones y un moderno hotel a un costo de \$120 millones. Una vez el terminal internacional se complete, se ampliarán los servicios aéreos a

Europa, Suramérica y los Estados Unidos. El Aeropuerto Merceditas está en obras para su conversión a aeropuerto internacional, que esperamos inaugurar en octubre. Para fines de este año, proyectamos haber concluido las mejoras y la remodelación en el Aeropuerto Rafael Hernández de Aguadilla. También en Fajardo, se ejecutan obras para la expansión de su terminal y andén. Además, estamos diseñando un nuevo terminal de pasajeros para el Aeropuerto Eugenio María de Hostos en Mayagüez.

En el área marítima está en ejecución un programa de mejoras y modernización de muelles que sobrepasa los \$22.5 millones, en el cual se incluye el inicio de la construcción de tres nuevos en Puerto Nuevo. Como parte de las gestiones de ampliación y fortalecimiento de la actividad turística, la Autoridad de los Puertos construye en este momento el muelle #4 de turismo a un costo aproximado de \$20 millones, donde podrán atracar simultáneamente 2 barcos del tamaño del Soberano de los Mares --el más grande del mundo-- y su terminal

podrá acomodar a la vez 4,000 pasajeros. Proyectamos inaugurarlos a fines del próximo año.

A la reapertura de varios hoteles en este año, se une la construcción de varias hospederías nuevas. El Days Inn en Ponce se inaugurará en el plazo de tres meses, al que se unirán en la próxima temporada turística el Holiday Inn de Isla Verde y el Hilton en la Guancha en Ponce. Por primera vez en muchos años se refleja un clima tan favorable a la inversión en el sector hotelero y turístico. En total hay más de 11 proyectos en varias fases de desarrollo sin mencionar grupos de gran prestigio internacional que están haciendo ofertas para la compra del complejo hotelero del Condado y del Hotel El Conquistador.

Siempre he dicho que el porvenir de nuestra tierra tiene que transitar por los caminos anchos de su potencial sin límites. Este gobierno está laborando con tesón para que Puerto Rico sea un actor participante en la evolución global hacia el fin de siglo. El desarrollo ordenado de la infraestructura, el buen crecimiento urbano, la

construcción de hoteles, viviendas e instalaciones recreativas, el rescate de nuestro patrimonio, la protección de nuestros recursos y nuestro ambiente son los objetivos de trabajo que he establecido y que guían mi gobierno. Yo no tengo mayor meta que la construcción de un país vibrante, justo, y ancho en sus perspectivas. Y no tengo mayor orgullo que el de laborar con intensidad para dignificar y enaltecer la vida de cada puertorriqueño. Esa es la cumbre hacia la que estamos trabajando; la que nos llevará a alcanzar la grandeza propia de un país como el nuestro.
